

步骤 4. 检查电子控制节气门插接器 B-11 (6 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (11 号端子) 之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 修理损坏的线束。

步骤 5. 检查电子控制节气门插接器 B-11 (3 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (13 号端子) 之间的线束。

- 检查接地线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 修理损坏的线束。

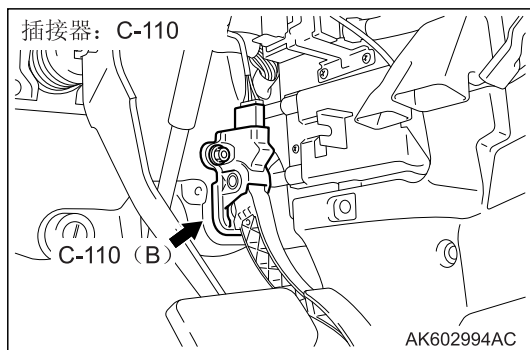
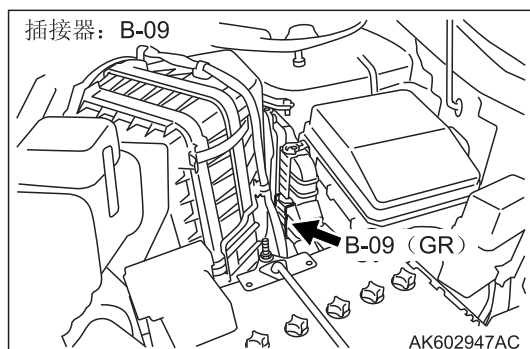
步骤 6. 更换节气门体总成。

- 更换节气门体总成之后, 重新检查故障症状。

问题: 故障症状是否仍然存在?

- 是: 更换发动机 -ECU。
- 否: 检查完成。

### 故障诊断代码 P2138: 加速踏板位置传感器 (主和副) 范围 / 性能故障



### 工作原理

- 参阅故障诊断代码 P2122: 加速踏板位置传感器 (主) 电路输入过低 P.13B-217。
- 参阅故障诊断代码 P2127: 加速踏板位置传感器 (副) 电路输入过低 P.13B-222。

### 功能

- 发动机 -ECU 检查加速踏板位置传感器输出信号特性是否存在异常情况。

### 故障判断

#### 检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。
- 加速踏板位置传感器 (副) 输出电压每 25 毫秒的变化幅度不超过 0.06 V。

#### 判断标准

- 由以下公式得到的电压持续 0.3 秒大于等于 0.39 V: [加速踏板位置传感器 (副) 输出电压 + 0.3 V] - 加速踏板位置传感器 (主) 输出电压。

#### 检查条件

- 点火开关处于 “ON” 位置。
- 加速踏板位置传感器 (副) 输出电压每 25 毫秒的变化幅度不超过 0.06 V。

#### 判断标准

- 由以下公式得到的电压持续 0.2 秒大于等于 0.39 V: [加速踏板位置传感器 (主) 输出电压 - 加速踏板位置传感器 (副) 输出电压]。

### 可能的原因

- 加速踏板位置传感器发生故障